



ПРИЛОЖЕНИЕ

к сертификату АУЦ № 353, выданному 14.11.2022

Акционерное общество "Авиакомпания "НордСтар"

Телефон: +7(495)783-00-42

Email: info@nordstar.ru

Разрешается реализация следующих программ подготовки:

№ п/п	Наименование программ подготовки, раз	х к реализации Дата утверждения программы	Наименование органа, утвердившего программу
1	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ ВОЗДУШНОГО СУДНА АTR 42/72» Модуль 1. Периодическая наземная подготовка. Теоретические занятия. (16,5 ч.) Модуль 2. Подготовка по перевозке опасных грузов (16 ч.) Модуль 3. Подготовка в области авиационной безопасности (16 ч.)	Утверждена 06.10.2023 (реализуется с 13.12.2023)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 019893



	Модуль 4. Теоретическая подготовка членов лётных экипажей в области человеческого фактора и CRM (управление ресурсами экипажа) (16 ч.)		
2	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧЕСКОГО ФАКТОРА И CRM (УПРАВЛЕНИЕ РЕСУРСАМИ ЭКИПАЖА) «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ» Модуль 1. Ежегодная аварийно-спасательная подготовка и подготовка по управлению ресурсами экипажа ВС (1 тип - 13,5 ч. 2 типа - 16 ч.) Модуль 2. Периодическая наземная подготовка (21 ч.) Модуль 3. Периодическая водная подготовка (8 ч.)	Утверждена 06.10.2023 (реализуется с 13.12.2023)	Управление летной эксплуатации Росавиации
3	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПЕРИОДИЧЕСКАЯ НАЗЕМНАЯ ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ ЛЕТНЫХ ЭКИПАЖЕЙ»	Утверждена 06.10.2023 (реализуется с 13.12.2023)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 019894



Модуль 1. Периодическая
наземная подготовка.
Теоретические занятия.
(16 ч.)

Модуль 2. Периодическая
наземная подготовка.
Теоретические занятия по типу
воздушного судна
(1 тип - 16 ч. 2 типа - 32 ч.)

Модуль 3. Ежегодная аварийно-
спасательная подготовка и
подготовка по управлению
ресурсами экипажа ВС
(1 тип - 13,5 ч. 2 типа - 16 ч.)

Модуль 4. Периодическая водная
подготовка
(16 ч.)

Модуль 5. Подготовка по
перевозке опасных грузов.
(16 ч.)

Модуль 6. Подготовка в области
авиационной безопасности
(16 ч.)

Модуль 7. Теоретическая
подготовка членов лётных
экипажей в области
человеческого фактора и CRM
(управление ресурсами экипажа)
(16 ч.)

П 019895



4	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПОДГОТОВКА СТАРШЕГО БОРТПРОВОДНИКА КАБИННОГО ЭКИПАЖА» Модуль 1. Первоначальная подготовка СБКЭ (21 ч.) Модуль 2. Периодическая подготовка СБКЭ (11 ч.)	Утверждена 06.10.2023 (реализуется с 13.12.2023)	Управление летной эксплуатации Росавиации
5	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «ПОДГОТОВКА ЧЛЕНОВ КАБИННЫХ ЭКИПАЖЕЙ НА НОВЫЙ ТИП ВС» Модуль 1. Подготовка членов КЭ на новый тип ВС Boeing-737-300 (Classic - CL) (20 ч.) Модуль 2. Подготовка членов КЭ на новый тип ВС Boeing-737-800 (Next Generation - NG) (20 ч.)	Утверждена 06.10.2023 (реализуется с 13.12.2023)	Управление летной эксплуатации Росавиации

П 019896



6

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО
ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ
АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
«Периодическая наземная
подготовка специалистов по
техническому обслуживанию
воздушных судов» (в
количестве 9 модулей)**

Утверждена
03.11.2023
(реализуется
с
13.12.2023)

Управление
поддержания лётной
годности воздушных
судов Росавиации

Модуль 1. Периодическая
теоретическая подготовка
(17 ч.)

Модуль 2. Входной контроль
авиационно-технического
имущества, используемого для
технического обслуживания
воздушных судов и компонентов
(16 ч.)

Модуль 3. Техническое
обслуживание электрической
проводки воздушных судов для
специалистов по техническому
обслуживанию, имеющих
следующие квалификационные
отметки в свидетельстве
специалиста: "B2"
(16 ч.)

П 019897



Модуль 4. Техническое обслуживание электрической проводки воздушных судов для специалистов по техническому обслуживанию, имеющих следующие квалификационные отметки в свидетельстве специалиста: "А" и/или "В1.1" и/или "С" (16 ч.)

Модуль 5. Периодическая подготовка по типу воздушного судна Boeing-737-300/400/500 с двигателями CFM56-3 (20 ч.)

Модуль 6. Периодическая подготовка по типу воздушного судна Boeing-737-600/700/800/900 с двигателями CFM56-7 (20 ч.)

Модуль 7. Периодическая подготовка по типу воздушного судна Boeing 737-8 MAX с двигателями LEAP1B (20 ч.)

Модуль 8. Периодическая подготовка по типу воздушного судна ATR 42-400/500 и ATR 72-212A, с двигателями PW120 Series (20 ч.)

П 019898



Модуль 9. Структурный и
композитный ремонт воздушных
судов и компонентов для
специалистов по техническому
обслуживанию, имеющих
следующие квалификационные
отметки в свидетельстве
специалиста: "А" и/или "В1.1"
и/или "С"
(16 ч.)

7

**ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ
СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО
ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ
АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
«Первоначальная наземная
подготовка специалистов по
техническому обслуживанию
воздушных судов» (в
количестве 9 модулей)**

Утверждена
07.12.2023
(реализуется
с
28.11.2024)

Управление
поддержания лётной
годности воздушных
судов Росавиации

Модуль 1. «Первоначальная
теоретическая подготовка»
(17 ч.)

Модуль 2. «Входной контроль
авиационно-технического
имущества, используемого для
технического обслуживания
воздушных судов и компонентов»
(16 ч.)

П 019899



Модуль 3. «Техническое обслуживание электрической проводки воздушных судов для специалистов по техническому обслуживанию, имеющих следующие квалификационные отметки в свидетельстве специалиста: "B2"»
(16 ч.)

Модуль 4. «Техническое обслуживание электрической проводки воздушных судов для специалистов по техническому обслуживанию, имеющих следующие квалификационные отметки в свидетельстве специалиста: "А" и/или "B1.1" и/или "С"»
(16 ч.)

Модуль 5. «Изучение конструкции воздушного судна Boeing-737-300/400/500 с двигателями CFM56-3»
(20 ч.)

Модуль 6. «Изучение конструкции воздушного судна Boeing-737-600/700/800/900 с двигателями CFM56-7»
(20 ч.)

Модуль 7. «Изучение конструкции воздушного судна Boeing 737-8 MAX с двигателями LEAP1B»
(20 ч.)

П 019900



	Модуль 8. «Изучение конструкции воздушного судна ATR 42-400/500 и ATR 72-212A, с двигателями PW120 Series» (20 ч.) Модуль 9. «Структурный и композитный ремонт воздушных судов и компонентов для специалистов по техническому обслуживанию, имеющих следующие квалификационные отметки в свидетельстве специалиста: "А" и/или "B1.1" и/или "С"» (16 ч.)		
8	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «Взвешивание воздушных судов» (16 ч.)	Утверждена 09.08.2024 (реализуется с 28.11.2024)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
9	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «Запуск и опробование двигателей на воздушном судне BOEING-737 NG (CFM56-7)» (17 ч.)	Утверждена 09.08.2024 (реализуется с 28.11.2024)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации

П 019901



10	ПРОГРАММА ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ СОГЛАСНО ПЕРЕЧНЮ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ «Запуск и опробование двигателей на воздушном судне BOEING-737 CL (CFM56-3)» (17 ч.)	Утверждена 09.08.2024 (реализуется с 28.11.2024)	Управление поддержания лётной годности воздушных судов Росавиации
11	Периодическая подготовка инструктора-проводника бортового (18 ч.)	Утверждена 03.03.2025 (реализуется с 29.05.2025)	Красноярское МТУ Росавиации
12	Подготовка инструктора- проводника бортового (42 ч.)	Утверждена 03.03.2025 (реализуется с 29.05.2025)	Красноярское МТУ Росавиации
13	Программа аварийно- спасательной подготовки членов лётных экипажей на тип ВС BOEING-737 NG (18 ч.)	Утверждена 17.02.2025 (реализуется с 29.05.2025)	Красноярское МТУ Росавиации

П 019902



14	Программа подготовки пилотов на получение квалификационной отметки о типе воздушного судна «Boeing-737 NG» (Модуль 1. Теоретическая подготовка - 209 ак.ч Тренажёрная подготовка - 96 астр.ч Модуль 2. Теоретическая подготовка - 177 ак.ч Тренажёрная подготовка - 96 астр.ч) Модуль 1. Подготовка пилотов на Boeing -737 NG, имеющих налёт менее 500 часов на самолёте в составе многочленного экипажа или менее 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (305 ч.) Модуль 2. Подготовка пилотов на Boeing -737 NG, имеющих налет более 500 часов на многодвигательном ВС с цифровой индикацией (EFIS - Glass Cockpit) (273 ч.)	Утверждена 17.02.2025 (реализуется с 29.05.2025)	Красноярское МТУ Росавиации
15	Программа подготовки по профессии "Бортовой проводник" (Общее количество учебных (академических) часов: 288 ч.)	Утверждена 20.12.2024 (реализуется с 29.05.2025)	Красноярское МТУ Росавиации

Дата оформления приложения к
сертификату АУЦ:

29.05.2025

Начальник Управления летной эксплуатации
Росавиации

Израилев В.С.

П 019903